

LEGENDA VÝKRESU SITUACE NÁVRHU

STRUKTURA ÚZEMÍ

- ČLENĚNÍ ÚZEMÍ
- hranice řešeného území
 - uliční čára vymezující stavební bloky
 - uliční čára vymezující stavební bloky s dlouhodobým horizontem rozvoje
 - uliční čára vymezující nestavební bloky
- ULIČNÍ PROSTRANSTVÍ
- ulice
 - uliční prostranství s vyšším pobytovým významem
- NESTAVEBNÍ BLOKY
- městská parková plocha lokálního významu
 - městská parková plocha místního významu
 - parkové upravené plochy
 - pobytové plochy s intenzivnějším využitím v rámci nestavebních bloků - lokálního / místního významu
 - přetahradky

VYUŽITÍ ÚZEMÍ

- VEŘEJNÁ VYBAVENOST
- aktivní parter - předepsaný
 - aktivní parter - doporučený
 - budova s veřejnou vybaveností
- DOPORUČENÉ PODROBNĚJŠÍ VYUŽITÍ
- zdravotnické
 - obchod
 - knihovna
 - pošta
 - drobné služebnostní
 - prostory pro komunitní aktivity
 - čhau
 - sportoviště
- AKTIVITY V RÁMCÍ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
- prostor pro trhy
 - pobytové místo ve veřejném prostranství
 - místo sousedského posezení
 - herní prvky
 - komunitní zahrada
 - prostor pro grilování
 - venkovní sportovní hřiště ve veřejném prostoru
 - workoutové hřiště
 - hřiště přírodního charakteru
 - prostor pro venčení psů
 - trasy pro procházky a projížďky
 - herní prvky pro větší děti
 - pumptrack

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- parkování / parkovací dům
 - bike & ride
 - tramvajová trať - osy kolejí
 - prostorová rezerva TT
 - zastávka autobusu
 - zastávka tramvaje
 - vstup do vestibulu stanice metra
- KATEGORIE A VÝZNAM KOMUNIKACÍ
- místní komunikace I./II./III. třídy - 50km/h: stav
 - místní komunikace I./II./III. třídy - 40 km/h: stav
 - místní komunikace III. třídy - zóna 30: stav / návrh
 - místní komunikace IV. třídy - obytné zóny: stav / návrh

PODKLADNÍ A INFORMATIVNÍ JEVY

- parcelní kresba
- ilustrace možné zástavby v rámci regulace
- ilustrace možné zástavby v rámci regulace s dlouhodobým horizontem rozvoje
- zástavba stávající a zástavba ve vysokém stupni povoleného procesu
- plochy tramvajových těles
- řeky a vodní plochy
- rekreační přírodní plochy / jiné plochy přírodně blízké
- jiné plochy s vegetací
- lesy
- pole

PODLAŽNOST

- 1 NP
- 2 NP
- 3 NP
- 4 NP
- 5 NP
- 6 NP
- 7 NP
- 8-9 NP
- 13NP

PROSTUPNOST STAVEBNÍMI BLOKY

- pasáž
- veřejný prostup

SOUHLAD NÁVRHU ÚS SE STÁVAJÍCÍM ÚZEMNÍM PLÁNEM

- oblasti, jejichž využití/zastavění je možné až po zapracování změn platného územního plánu; viz výkres M
- stávající dopravní plochy, jejichž současné využití je v rozporu s platným územním plánem; viz výkres M
- stavební bloky s upraveným KPP; úplné naplnění KPP je možné až po zapracování změn platného územního plánu; viz výkres M

* Výkres zobrazuje ilustrativní řešení dle navrhované regulace

ÚZEMNÍ STUDIE SÍDLIŠTĚ A OKOLÍ BUDOUCÍ STANICE METRA D LIBUŠ

PORIZOVATEL

PRAHA Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje
PRAHA Mariánské náměstí 2/2, 110 01, Praha 1
PRAHA Oprávněná osoba:
Ing. Martin Čemus

ZPRACOVATEL

unit UNIT architekti, s.r.o.
Thákurova 9, 166 34 Praha 6
+420 224 356 470

HLAVNÍ ARCHITEKT

Ing. arch. Filip Tittel
Prof. Ing. arch. Michal Kohout
doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

VEDOUČÍ PROJEKTU

Ing. arch. Jitka Molnářová, MSc.

PROJEKČNÍ TÝM

Ing. arch. Zdenka Kornoušková Řihová
Ing. arch. Šárka Jahodová
Ing. arch. Natálie Glukman

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.

Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Plam / doprava
Ing. Jana Pyšková, Mgr. Vladimír Ledvina / krajina

Ing. Martin Čemus / osoba splňující kvalifikační požadavky
Ing. Anna Kuryšvialová / pověřený porizovatel

NÁZEV VÝKRESU

SITUACE NÁVRHU

MĚŘÍTKO 1:2000 FORMÁT [mm] 841 X 594 DATUM 10/2020

FÁZE NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

▲ N 10 m 50 m 100 m

POZNÁMKY

NÁVRH

ČÍSLO VÝKRESU D